

Afin de répondre à une catégorie de candidats, et de répondre aux offres mirobolantes des auto-écoles en ligne, CFM vous propose deux formules pour le permis B

**La formule « Traditionnelle »** dans laquelle l'auto-école s'occupe de tout, vous forme au code et effectue un suivi de A à Z en vous accompagnant tout au long de votre formation.

Ou

**La formule « C.LIBRE »** dans laquelle le candidat s'occupera lui-même de son inscription sur l' ANTS, de ses cours de code en ligne, de son inscription à l'examen de code sur des sites privés tels que « **la poste** ou **objectif code** », de son inscription en Préfecture pour l'examen pratique en candidat libre. L'auto-école proposant le minimum requis à savoir les 20h de conduite, l'évaluation et l'examen pratique

**Avantages:** En vous inscrivant chez nous vous aurez toujours le choix de modifier votre formule. Si, au final, la formule en ligne ne vous convient pas, vous pourrez toujours rebasculer vers la formule traditionnelle... Chose qui n'est pas toujours possible dans les auto-écoles en ligne...

Vous aurez un véritable suivi de formation effectué par des moniteurs salariés et encadrés. Ce qui n'existe pas dans les auto-écoles en ligne ou la plupart des moniteurs ont un statut d'indépendant et donc en situation illégale par rapport à la loi. Le tout sans aucune structure engendrant un laisser aller dans la formation à cause d'un manque évident de suivi pédagogique.

**Les auto-écoles en ligne c'est pour 2017:**

Plus de 400 000 utilisateurs prônés pour 1808 permis délivrés soit **0.45% de réussite** \*

**Les auto-écoles traditionnelles, c'est 1 006 844 permis dont 70% de réussite en 2017** \*

\* Sources direction de la sécurité routière. & CNPA (syndicat des métiers de l'automobile)

Nous prouvons ainsi aux auto-écoles en ligne, que nous sommes aussi capables de proposer une formule de base tout en gardant l'investissement pédagogique et la qualité de formation qui fait défaut dans ces dernières. Même si nous sommes convaincus que tirer vers le bas une formation à la sécurité routière n'est pas le bon choix.

## FORMULE « TRADITIONNELLE »

Constitution du dossier	inclus
Inscription sur ANTS	inclus
Forfait code en ligne	inclus
Forfait code en salle (tests et cours)	inclus
Gestion et suivi ETG (hors frais)	inclus
Examen théorique*	30.00€
Fournitures pédagogiques	inclus
Evaluation	inclus
20h de conduite	inclus
Examen de conduite	inclus
Frais accompagnement pratique	inclus

sousTotal: **1100.00€**  
Examen ETG\* **30.00€**

\* Les 30€ pour l' ETG est une facturation de l'organisme qui gère cet examen (La poste ou Objectif code). Ce n'est pas une facturation de l'auto-école. L'auto-école vous les avance lors de la réservation de la date d'examen. Vous rembourserez donc ces 30€ avant la date d'examen.

## FORMULE « C. LIBRE »

Constitution du dossier	.1 Option	40.00€
Inscription sur ANTS	.1 Option	50.00€
Forfait code en ligne	Option	9.90€/mois
Forfait code en salle (tests et cours)	Option	49.00€/mois
Gestion et suivi ETG (hors frais)		non inclus
Examen théorique*	.1	non inclus
Fournitures pédagogiques		options
Evaluation		inclus
20h de conduite		inclus
Examen de conduite	.1	option
Frais accompagnement prat. (Option)		49.00€

Total hors option **799.00€**

**1** .Dans le cadre de la formule « C.Libre », Il appartiendra au candidat de, chronologiquement:

**A /** s'inscrire sur **ants.gouv.fr.** pour disposer d'un dossier valide afin de d'avoir votre N° de permis (NEPH) et de pouvoir passer les examens du permis.

**B /** s'inscrire sur les sites des organismes gérant désormais les examens de code (**la poste** ou **objectif code**)

**C /** s'inscrire en **Préfecture** pour obtenir une date d'examen pratique en tant que candidat libre.

**C.F.M.: LE N°1 DE LA FORMATION 2 ROUES - 10 MOTO - PISTE PRIVEE -**  
CENTRE AGREE PAR LA PREFECTURE DANS LE CADRE DE LA FORMATION AU "PERMIS A 1 // JOUR"