

## Le vrai prix du permis en France

Depuis que la formation au permis existe, cette dernière a toujours été entourée de nombreuses idées reçues et autres images d'Épinal... Les tarifs de cette formation n'y échappent donc pas !

Exemple d'idée reçue, ce n'est pas le permis qui est facturé, mais la formation à ce permis... et face à une formation, comme dans toutes les écoles, l'égalité des niveaux et des chances n'existe pas.

Les tarifs de formation au permis ne sont pas élevés en France. Par contre, elle arrive à une période de la vie peu compatible avec ce genre de dépense... et dans des contextes économiques pas toujours favorables.

### Quel est le niveau du tarif de cette formation en Europe ?

La France est loin d'être celle qui pratique une formation onéreuse. Si les programmes de formation sont plus « simplistes » en Europe du Sud et donc avec un coût moyen inférieur à la France. Certains programmes de formation ont bien plus de contraintes dans certains pays du Nord et par conséquent un coût moyen bien plus élevé... Plus de 2000 € en moyenne pour certains pays du Nord de l'Europe.

Rappelons que les programmes de formation sont créés et imposés par l'état. Il est donc très mal venu que l'état puisse avoir un discours faisant l'éloge de la réduction des coûts. C'est aussi l'état qui nous impose des charges sociales énormes et une TVA à 20% sur un service lié à la sécurité routière. Tandis qu'à l'opposé, l'insécurité routière, en France, correspond à un coût de plus de 40 milliards d'euro (source ONISER 2017)... De plus, en Europe, il est très aisé de faire une corrélation par pays entre les programmes de formation avec peu d'impératif (donc peu coûteux) et le nombre de mort à l'année...!!!

### Quel le taux horaire moyen pratiqué dans les auto-écoles en France ?

Si nous parlons d'un établissement qui travaille correctement afin de pouvoir payer ses charges, les taux horaires oscillent entre 45 et 55 € TTC pour le permis B classique. Appliquons donc une moyenne de 50€/h TTC. A ce taux, vous retirez 13€ de salaire du moniteur + 7.00€ pour toutes les charges sociales confondues +10€ de TVA. Il reste donc 20€ pour payer les voitures, les assurances, les carburants, les loyers de vos divers murs commerciaux, garages, l'entretien des véhicules, l'entretien et les charges des locaux commerciaux, Les abonnements téléphoniques, les sites internet, payer le salaire et les charges du moniteur qui reste au bureau afin d'assurer les cours de code et le travail administratif (d'ailleurs de plus en plus énergivore depuis que l'ANTS gère les demandes de permis à la place des Préfectures), les fournitures pédagogiques, les charges sociales et impôts de l'exploitant... et s'il reste quelque chose après cela, quelques charges ponctuelles telles que des actions publicitaires et autres équipements bureautiques...

Maintenant comparons ce taux avec d'autres secteurs qu'ils soient de l'automobile ou pas !

Un cours de ski individuel : proche des 50€/h et le moniteur arrive sa paire de ski !

Un cours de tennis individuel entre 30 et 50€/h en fonction du niveau et le moniteur arrive avec sa raquette !

Coût Horaire d'un Taxi: 3.50 de prise en charge + 2.12€ au kilomètre. En ville, vitesse moyenne basse = 30km/h..soit 1h de course =  $30 \times 2.12 + 3.50 = 67.10$  € de l'heure.

Taux horaires pratiqués dans les concessions automobiles: entre 90€ et 130€ de l'heure

Taux horaires pratiqués chez les garagistes hors concession: entre 60€ et 90€ de l'heure

Moralité: pour bien gagner sa vie, il vaut mieux être moniteur de ski que moniteur auto-école

### Dans une vie d'automobiliste, que représente la part financière du permis ?

Prenons le cas d'un candidat peu doué qui va prendre un nombre d'heure supérieur à la moyenne...

40 heures de conduite X 50 € = 2000 € plus divers frais liés à la théorie et aux examens... Arrondissons la somme à **2500.00 € TTC** pour une formation et un permis valable à vie !

Que va-t-il faire ensuite ? Si une vie de conducteur est estimée à 50 ans... Il va acheter une voiture neuve ou d'occasion qu'il va garder entre 5 et 10 ans. Une **petite voiture d'occasion à 10 000€** sera changée 7 à 10 fois, **soit entre 70 000 et 100 000 €** sans même parler des coûts liés aux crédits bancaires.

Concernant une **voiture neuve** avec un prix moyen de **25 000 €** qui sera changée tous les 7 ans correspond à un budget de **175 000 €** sur 50 ans

Ensuite, il paiera ses assurances... tous les ans, pendant 50 ans de vie de conducteur... pour des risques qu'il ne prendra peut-être jamais et surtout sans TVA. Soit entre **18 000 € et 50 000 €** selon les cas.

Ensuite il devra avoir un bon budget « entretien et réparations » à la vue des taux horaires pratiqués par les garagistes et concessionnaires et ceci tout au long de sa vie... On peut donc affirmer que le permis (dans toute sa vie d'automobiliste) lui coûterait 2500.00€ tandis que le reste lui coûtera environ 250 000.00 € voir bien plus dans le cas de véhicule plus haut de gamme..

**Il est donc clair que le budget auto-école est « de loin » celui qui est le moins onéreux...**

Malheureusement à ce tableau, il faudra ajouter les notions d'influences psychologiques qu'elles soient amicales, sociales, familiales, scolaires, commerciales ou générationnelles... La question est: Quelles sont nos priorités dans la vie... Certaines personnes préfèrent s'acheter une paire de basket de marque à plus de 100 € (*fabriquées en Asie pour trois fois rien*) plutôt que de payer deux heures de cours de conduite pour sa propre sécurité et obtenir leur permis...

**Mais surtout ne dites pas que la formation au permis est cher en France car cela est faux !**

**Et ne croyez pas aux formations « B » à 35€/h car c'est forcément une arnaque !!!**