

Poussé dans les orties par le mouvement des gilets jaunes; M. Macron a tenté de faire quelques annonces... L'une d'entre elles étant « la baisse drastique du coût du permis en France » ainsi que sa durée.

Depuis près de quatre ans, M. Macron en tant que Ministre ou président s'est attelé à favoriser l'essor des plateformes numériques, que ce soit dans le monde des auto-écoles ou ailleurs.. Qu'en est-il aujourd'hui ?

Le plan mobilité s'est juste évertué à faire en sorte que des plateformes numériques mettent en relation des candidats au permis de conduire et des auto-entrepreneurs en jouant sur la crédibilité des textes de loi. Car à ce jour, seules les auto-écoles disposant d'un agrément Préfectoral sont habilitées à effectuer des cours de formations à titre onéreux

La justice a plusieurs fois rappelé à l'ordre ces plateformes en les condamnant pour travail dissimulé... Permis libre a été condamné de la sorte en Novembre 2018, Permigo 1 et Permigo 2 sont partis en liquidation judiciaire. Ornikar ne se contente que de faire de la publicité à la Télévision sur leur offre de code en ligne (Offre que peuvent faire toutes les auto-écoles de France... Ils n'ont rien inventé !) Ces derniers n'étant pas une auto-école, ne peuvent communiquer sur leur éventuelle pédagogie pratique. D'ailleurs, heureusement pour eux puisqu'il n'y a aucun suivi pédagogique sur une plateforme numérique !

Alors, le prix de la formation au permis peut-il baisser en France ? Et Bien, non ! Bien au contraire, il devrait augmenter ! La première des raisons étant que la majorité des coûts d'une formation passe dans les caisses de l'état. Les auto-écoles payent 20% de TVA sur les formations vendues ...pour la plupart payent l'impôt sur les sociétés ...payent les 50% de charges sociales sur les salaires ... payent la CSG ...la cotisation foncière des entreprises et pour la plupart la taxe foncière ...payent les 60% de taxes sur les carburants. Les auto-écoles, depuis plus de 20 ans, ne cessent de rogner sur leurs marges afin de pouvoir payer leurs charges et leurs taxes... Sans évoquer bien évidemment, les frais de fonctionnement classiques, véhicules, assurances, infrastructures, entretiens etc ... Les auto-écoles ne peuvent qu'augmenter leur prix si elles veulent survivre. L'image d'Epinal qui tend à penser que les auto-écoles sont des nantis est terminée depuis plus de 30 ans.. Les clients d'auto-écoles doivent en être conscients !

Concernant la durée de la formation, elle reste essentiellement due au niveau de chaque candidat...

Cependant, il faudra ajouter ceci... Depuis 3 ans l'état a mis en place la privatisation des épreuves de code, ainsi que l'apport de certains inspecteurs issus de la poste pour soi-disant augmenter le nombre d'inspecteurs sur les examens dit « économiquement importants » A savoir, l'examen « B » pour son apport « social », l'examen « C » et « D » pour leur apport « professionnel » ...Qu'en est-il trois ans après ? Et bien paradoxalement le nombre de places d'examens n'a pas augmenté... il a même diminué ! Ce qui n'aide pas à rendre la formation plus rapide !!! Comme quoi la roublardise ne vient pas des auto-écoles qui sont ici pris en otage... Elles sont les victimes d'une pression fiscale et administrative insoutenable et à ce titre, solidaires du mouvement des Gilets jaunes.

Dernier Point: Tirer à boulet rouge sur les auto-écoles est ridicule ! Pourquoi ? Tout simplement parce que dans une vie d'automobiliste, le permis est ce qui coûtera le moins cher et ceci pour un diplôme valable à vie ! Les futurs conducteurs paieront bien plus cher leur assurance auto, chaque année, pour des risques qu'ils ne prendront peut-être jamais, les taux horaires dans les concessions automobiles seront facturés à plus du double de ce qui est payé en auto-école et bien évidemment, ils paieront les carburants avec leur 60% de taxes ! Comment peut-on se plaindre d'un taux horaire à 50€ en auto-école et ne rien dire lorsque qu'une concession automobile vous facture un taux horaire à plus de 100 €... **La formation et la vie des futurs conducteurs à t'elle moins d'importance que la réparation mécanique du véhicule utilisé par ces même conducteurs !!!?**

Les auto-écoles sont nécessaires à l'éducation et la formation de nos futurs conducteurs et ont besoins de votre soutien !